Szkic łączenia arkuszy

Legenda:

- krawędź peronu (opornik łączu "L")
- krawędź peronu do pozostawienia
- obrzeże betonowe
- obrzeże betonowe do pozostawienia
- krawężnik
- peron nowy
- peron do przebrukowania
- chodnik
- płyty betonowe - do pozostawienia
- prefabrykowane płyty torowe
- torowisko z nawierzchnią tłuczniową
- nawierzchnia asfaltowa
- nowa wiata przystankowa
- wiata przystankowa do pozostawienia

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Inwestor: | Zarząd Dróg Miejskich w Katowicach ul. Chorzowska 5 40-026 Katowice | Biuro projektowe: | BUDEX POLAND SP Z O.O. ul. Mikołowska 8 43-300 Bielsko-Biała | | |
| Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: | Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Makłobajdzkiej w Rybniku na odcinku od Rondo Czekoladowego do granicy z Ruszczycem | | | | |
| Imię i nazwisko projektanta: | Maria Mięsowicz | Bielsko | Nr ewid. | Bielsko-Biała | Data |
| Branża: | PROJEKT BUDOWLANY | | | Skala: | 1:500 |
| Tytuł: | ORGANY, TORY | | | | |
| Projektant: | Imię i nazwisko: mgr inż. Łukasz Gierek | Specjalność: Uprawnienia budowlane bez ograniczeń | | Podpis: | |
| Sprawdził: | mgr inż. Tomasz Gierek | Specjalność: Uprawnienia budowlane bez ograniczeń | | | |
| Tytuł: | Plan Situacyjny | | | Nr rys: 11 | Arkusz: 1 |
| Wydano na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym i ustawy z dnia 29 sierpnia 2010 r. o ochronie przyrody oraz Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 2 kwietnia 2004 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin. | | Bielsko-Biała, Marzec 2011 | | Skala rysunku: 1:500 | |